

WR.0632.15.2023

Raport podsumowujący przebieg przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu dokumentu pn. „Gminny Program Rewitalizacji Miasta i Gminy Pleszew na lata 2024-2033”

1. Raport sporządzono zgodnie z art. 6 ust. 7 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz.U. z 2024 r., poz. 278).
2. Konsultacje społeczne przeprowadzono zgodnie z art. 5a ust. 1, art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 609 ze zmianami) oraz art. 6 ust. 1 i 2, w związku art. 5 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2024 r., poz. 278) realizując zapisy uchwały nr LXXIX/689/2024 z dnia 17.01.2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta i Gminy Pleszew na lata 2024-2033.
3. Konsultacje przeprowadzono w okresie od 24.06.2024 r. do 29.07.2024 r. w następujących formach:
 - a) spotkania otwartego z interesariuszami rewitalizacji, umożliwiającego wyrażenie uwag, opinii i propozycji do projektu dokumentu pn. „Gminny Program Rewitalizacji Miasta i Gminy Pleszew na lata 2024-2033”. Spotkanie odbyło się w dniu 02.07.2024 r. o godzinie 10.00 w sali posiedzeń Urzędu Miasta i Gminy w Pleszewie, przy ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew. W spotkaniu nie uczestniczyli mieszkańcy, przedsiębiorcy czy inni interesariusze.
 - b) zbierania uwag ustnych lub pisemnych w Wydziale Rozwoju i Analiz, pokój 110, w godzinach pracy Urzędu Miasta i Gminy Pleszew – nie wpłynęły żadne uwagi.
 - c) zbierania uwag w postaci elektronicznej lub papierowej, w tym za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w szczególności poczty elektronicznej w terminie od dnia 24.06.2024 r. do dnia 29.07.2024 r. Uwagi można było zgłaszać:
 - w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Pleszew, ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew poprzez złożenie formularza w Sekretariacie w dniu 29.07.2024 r. – wpłynął jeden formularz uwag, zgłoszony przez Pleszewskie Zrzeszenie Handlu i Usług w Pleszew.
 - za pomocą poczty elektronicznej na adres rg@pleszew.pl lub poprzez system ePUAP na adres skrytki Urzędu Miasta i Gminy Pleszew: /j08cq8m3td/SkrytkaESP – nie wpłynęły żadne uwagi.
4. Informacja o rozpoczęciu konsultacji społecznych została podana do publicznej wiadomości:
 - a) przez publikację w prasie w rozumieniu art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 26 stycznia 1984 r. - Prawo prasowe (Dz.U. z 2018 r. poz. 1914. Data publikacji: 24.06.2024 r. - <https://pleszew.naszemiasto.pl/rozpoczynaja-sie-konsultacje-spoeczne-projektu-dokumentu-pn-gminny-program-rewitalizacji-miasta-i-gminy-pleszew-na-lata-2024-2033/ar/c1p2-26486003>
 - b) w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie: <https://bip.pleszew.pl>,
 - c) na stronie internetowej Miasta i Gminy Pleszew www.pleszew.pl,
 - d) na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy Pleszew.
5. Wnioski złożone w trakcie konsultacji społecznych do projektu Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta i Gminy Pleszew na lata 2024-2033 oraz rozstrzygnięcia tych wniosków i uzasadnienie:

WYKAZ ZGŁOSZONYCH UWAG DO PROJEKTU GMINNEGO PROGRAMU REWITALIZACJI MIASTA I GMINY PLESZEW NA LATA 2024-2033

Lp.	Nazwa instytucji zgłaszającej uwagę	Numer strony/nr paragrafu	Treść uwagi	Treść proponowanej zmiany	Uzasadnienie zgłaszanej uwagi	Opis sposobu uwzględnienia uwagi
1.	Pleszewskie Zrzeszenie Handlu i Usług w Pleszewie	Od str. 30 do str. 60.	Brak uzasadnienia dla przyjęcia, że ruch samochodowy i istniejąca organizacja tego ruchu w istotny sposób pogarsza jakość powietrza w obszarze rewitalizacji w Pleszewie (1).	Wykreślenie z treści dokumentu, w kontekście złej jakości powietrza, odniesień do organizacji ruchu i ruchu samochodowego albo podanie w jakiej części wpływa on na pogorszenie tej jakości.	Brak danych i pomiarów wskazujących na istotny udział organizacji i ruchu samochodowego w złej jakości powietrza w obszarze rewitalizacji w Pleszewie (1).	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Zła jakość powietrza była przedmiotem analiz już na etapie wyznaczania obszaru zdegradowanego i rewitalizacji na terenie Miasta i Gminy Pleszew.</p> <p>Zgodnie z Programem Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Pleszew na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027 głównym źródłem zanieczyszczeń w skali Miasta i Gminy Pleszew jest emisja powierzchniowa pochodząca z indywidualnych palenisk domowych, a także zanieczyszczeń komunikacyjnych – w szczególności w odniesieniu do NO₂ (POŚ, s. 17).</p> <p>Działaniami zmierzającymi do poprawy jakości powietrza powinny być m.in.</p> <ul style="list-style-type: none"> – ograniczenie emisji ze źródeł komunikacyjnych, – usprawnienie ruchu, w celu zmniejszenia emisji spalin, budowa ścieżek rowerowych (str. 19 POŚ)

2.	Pleszewskie Zrzeszenie Handlu i Usług w Pleszewie	Od str. 30 do str. 60.	Brak uzasadnienia dla przyjęcia, że istniejąca organizacja ruchu i ruch samochodowy negatywnie wpływają na jakość życia mieszkańców w obszarze rewitalizacji w Pleszewie. (1).	Wykreślenie z treści dokumentu, w kontekście jakości życia mieszkańców, odniesień do organizacji ruchu i ruchu samochodowego.	Dowolna ocena wpływu organizacji ruchu i ruchu samochodowego na jakość życia mieszkańców w obszarze rewitalizacji w Pleszewie (1).	<p>Uwaga nieuwzględniona. Zapisy GPR, odnoszące się m.in. do zagadnienia nadmiernego ruchu samochodowego w okolicy Rynku w Pleszewie, wynikają z ustaleń analizy pn. Studium transportowe miasta Pleszew ze szczególnym uwzględnieniem strefy „śródmiejskiej” oraz dokumentu pn. "Koncepcji transformacji centrum Miasta Pleszewa". Na potrzeby opracowania w/w dokumentów dokonano szeregu pomiarów ruchu drogowego na terenie Pleszewa. Wyniki jednoznacznie wskazywały na kumulowanie się ruchu samochodowego (w tym ruchu tranzytowego) w obszarze Rynku. Koncepcja wskazuje również różne scenariusze organizacji ruchu samochodowego wraz z modelowaniem jego przepływu.</p>
3.	Pleszewskie Zrzeszenie Handlu i Usług w Pleszewie	Od str. 30 do str. 60.	Brak uzasadnienia dla dążenia do zmian w organizacji ruchu drogowego w obszarze rewitalizacji w Pleszewie (1), a w szczególności: ograniczania ruchu na Rynku lub zwięźania jezdni na ulicach sąsiadujących z Rynkiem.	Usunąć sformułowania odnoszące się do konieczności lub zamiarów wprowadzenia ograniczeń w ruchu samochodowym w obszarze rewitalizacji w Pleszewie (1). Dotyczy to wszelkich wskazywanych środków zmierzających do takiego skutku.	Dążenie do zmian w organizacji ruchu drogowego oparte na fałszywych przesłankach doprowadzi do szkód na polach: społecznym, gospodarczym, dostępności do centrum miasta osób o szczególnych potrzebach, w tym osób starszych.	<p>Uwaga nieuwzględniona. Zapisy GPR, odnoszące się m.in. do zagadnienia nadmiernego ruchu samochodowego w okolicy Rynku w Pleszewie, wynikają z ustaleń „Studium transportowego miasta Pleszewa ze szczególnym uwzględnieniem strefy „śródmiejskiej” oraz "Koncepcji transformacji centrum Miasta Pleszewa". GPR wskazuje na potrzebę realizacji ustaleń zawartych w koncepcji w zakresie przekształcenia organizacji ruchu samochodowego w okolicy Rynku. Dane dotyczące intensywności ruchu samochodowego w Pleszewie wynikają z</p>

						<p>przeprowadzonych badań. W latach 2020/2021 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad odnotowała wzdłuż drogi krajowej nr 12 w Pleszewie średni dobowy ruch pojazdów silnikowych na poziomie 12.143.</p> <p>W 2021 r. Biuro Projektowo-Konsultingowe Transeko przeprowadziło badania ruchu pojazdów w Pleszewie. Na podstawie wykonanych analiz stwierdzono, że w godzinie szczytu na Rynek wjeżdża 1195 pojazdów. Tymczasem zainteresowanie dojazdami do Rynku, ale też najbliższego otoczenia Rynku w godzinie szczytu popołudniowego jest na poziomie ok. 360 pojazdów. Oznacza to, że 70% ruchu to ruch tranzytowy w stosunku do Rynku. Analiza ruchu i przeprowadzona symulacja statystyczna określiły całkowitą liczbę pojazdów przejeżdżających przez Rynek w ciągu doby i wynosiła ona ponad 16.000 pojazdów. W tym samym czasie, jak wskazano powyżej, na drodze krajowej nr 12 średni dobowy ruch wynosił 12.143 pojazdy.</p>
4.	Pleszewskie Zrzeszenie Handlu i Usług w Pleszewie	Od str. 30 do str. 60.	Brak uzasadnienia dla ograniczenia miejsc postojowych na Rynku i ulicach sąsiadujących z Rynkiem.	Usunąć sformułowania odnoszące się do konieczności lub zamiarów ograniczenia miejsc postojowych w obszarze rewitalizacji w Pleszewie (1). Należy podjąć działania w celu zorganizowania w pobliżu Rynku parkingu	Ograniczanie miejsc postojowych doprowadzi do wykluczenia wielu mieszkańców obszaru rewitalizacji oraz doprowadzi do likwidacji wielu placówek handlowych i usługowych.	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Zapisy GPR, odnoszące się m.in. do zagadnienia nadmiernego ruchu samochodowego w okolicy Rynku w Pleszewie, wynikają z ustaleń „Studium transportowego miasta Pleszewa ze szczególnym uwzględnieniem strefy śródmiejskiej” oraz „Koncepcji transformacji centrum Miasta Pleszewa”. W centrum miasta znajdują się 4 parkingi</p>

				odciążającego Rynek i sąsiednie ulice.		samochodowe – na Placu Powstańców Wielkopolskich – 120 m od Rynku, na Placu Kościuszki – 100 m od Rynku, na ulicy Starte Targowisko – 400 m od Rynku oraz na ulicy Ogrodowej – 500 m od Rynku. Na w/w parkingach dostępnych jest 285 bezpłatnych miejsc parkingowych oraz 112 płatnych miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania.
5.	Pleszewskie Zrzeszenie Handlu i Usług w Pleszewie	Od str. 30 do str. 60.	Należy wprowadzić program umożliwiający dofinansowanie ze środków publicznych remontów kamienic znajdujących się na obszarze rewitalizacji w Pleszewie (1) objętych ochroną konserwatora zabytków (układ urb.).	Wpisać w dokument zobowiązanie Miasta i Gminy Pleszew do przyjęcia stosownego programu dofinansowań do 50 % kosztów remontów fasad kamienic.	Jest to zgodne z diagnozami i celami GPR Miasta i Gminy Pleszew na lata 2024 - 2033.	Uwaga nieuwzględniona. Na etapie otwartego naboru przedsięwzięć rewitalizacyjnych do objęcia zapisami GPR została przeprowadzona weryfikacja gotowości wspólnot mieszkaniowych i innych właścicieli nieruchomości prywatnych do realizacji prac modernizacyjnych i remontowych kamienic. W efekcie otwartego naboru zgłosiła się tylko jedna wspólnota, której projekt został ujęty w GPR. Wobec tak małego zainteresowania prowadzeniem prac remontowych, odstąpiono w GPR od formułowania dodatkowych rozwiązań związanych ze wsparciem tego procesu.
6.	Pleszewskie Zrzeszenie Handlu i Usług w Pleszewie	Od str. 30 do str. 60.	Należy dokonać oceny kosztów utrzymania nowych nasadzeń w obszarze rewitalizacji w Pleszewie.	Wpisać w dokument ilość i rodzaj planowanych nasadzeń w obszarze rewitalizacji w Pleszewie oraz koszty utrzymania tej zieleni.	Postulowanie i podejmowanie decyzji dotyczących powiększenia obszarów zielonych wymaga refleksji w zakresie kosztów jej utrzymania.	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na ogólne zapisy koncepcji przedsięwzięć rewitalizacyjnych brak jest na tym etapie prac możliwości szczegółowych analiz kosztów utrzymania zielonej infrastruktury. Tereny zieleni, zgodnie z zapisami GPR, nie pełnią na obszarze rewitalizacji wyłącznie funkcji estetycznej, ale również pełnią szereg usług ekosystemowych m.in. wspierają

						rezyliencję miejską, czyli zwiększają odporność obszaru rewitalizacji na negatywne skutki zmian klimatu, zmniejszają nagrzewanie się podłoża, rozpraszają hałas czy wpływają korzystnie na rozwój funkcji społecznej przestrzeni publicznych. Obecność takich projektów w procesach rewitalizacji jest nadzwyczaj pożądana.
--	--	--	--	--	--	---